

Αριθμός 701

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΟΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΩΝ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΝΟΜΩΝ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2020

Η Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (εφεξής «η Έφορος»), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχονται δυνάμει του άρθρου 10 των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων Νόμων του 2001 έως 2020 (εφεξής «ο Νόμος»), εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση σε σχέση με το Μέτρο Ενίσχυσης που τιτλοφορείται:

«Σχέδιο Χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων – «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» (Φάση Β')».

Βάσει του εδαφίου (3) του άρθρου 10 του Νόμου «Κανένα μέτρο κρατικής ενίσχυσης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του άρθρου 9Α δεν τίθεται σε ισχύ στη Δημοκρατία, εκτός εάν έχει προηγουμένως εγκριθεί από την Έφορο και έχουν τηρηθεί οι τυχόν όροι που η Έφορος επέβαλε στην εκδοθείσα δυνάμει του εδαφίου (2) απόφασή της».

A. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Στις 19 Ιανουαρίου 2024 το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κοινοποίησε στην Έφορο προσχέδιο Μέτρου Ενισχύσεων με τίτλο «Σχέδιο Χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων – «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» (Φάση Β')» (εφεξής «το Μέτρο»).

B. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΕΝΤΟΣ ΜΕΤΡΟΥ**1. Αρμόδια Αρχή:**

Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή του κοινοποιηθέντος Μέτρου είναι το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (εφεξής «η Αρμόδια Αρχή»).

2. Περιγραφή:

Το «Σχέδιο Χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων – «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» (Φάση Β')», στοχεύει στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Τα κίνητρα που θα παρέχονται από το Μέτρο θα έχουν τη μορφή χρηματοδοτικών ενισχύσεων (άμεση επιχορήγηση) με στόχο την εγκατάσταση τουλάχιστον 1,000 δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Με βάση τον αρχικό σχεδιασμό η ολοκλήρωση του Μέτρου αποτελείται από δύο Φάσεις, Α' και Β'.

Το παρόν Μέτρο αφορά την Β' Φάση του Μέτρου η οποία ακολουθεί χρονικά την Α' Φάση, η οποία βασίστηκε στον Κανονισμό Ενισχύσεων Ήσσονος Σημασίας, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 18^{ης} Δεκεμβρίου 2013¹ (εφεξής «Κανονισμός (ΕΕ) 1407/2013»), και αποτελεί αναθεώρησή της, για την οποία η υποβολή των αιτήσεων έχει ολοκληρωθεί την 30ή Απριλίου 2023.

3. Στόχοι:

Το Μέτρο αποσκοπεί στους ακόλουθους στόχους:

- i. Στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
- ii. Στη διασφάλιση των ελάχιστων υποδομών για την υποστήριξη της προώθησης χρήσης οχημάτων που εφοδιάζονται με ηλεκτρική ενέργεια μηδενικών ή χαμηλών ρύπων στην Κύπρο.
- iii. Στη συνεισφορά της επίτευξης των Εθνικών κλιματικών στόχων αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- iv. Στη διασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας των υποδομών ενός δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
- v. Στην εγκατάσταση συνολικά και στις δύο Φάσεις (Α' και Β') τουλάχιστον 1,000 σημείων επαναφόρτισης.

4. Ενωσιακή Νομική Βάση:

Το παρόν Μέτρο βασίζεται στον «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) αριθ. 651/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17^{ης} Ιουνίου 2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης»², (εφεξής «Κανονισμός (ΕΕ) 651/2014») και όλες του τις τροποποιήσεις / διορθώσεις, περιλαμβανομένου του «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2023/1315 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23^{ης} Ιουνίου 2023 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, και του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2473 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή, τη μεταποίηση και την εμπορία προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης».

Η περίοδος εφαρμογής του Κανονισμού λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Ο πιο πάνω Κανονισμός της Επιτροπής θα ισχύει και θα εφαρμόζεται με τις εκάστοτε τροποποιήσεις του.

5. Εθνική Νομική Βάση:

Το Μέτρο θα εγκριθεί με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά από την έγκριση της παρούσας Απόφασης της Εφόρου.

Το Μέτρο περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου για την περίοδο 2022 – 2026 και θα χρηματοδοτηθεί από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), στο πλαίσιο του Μέτρου C2.2I2.

¹ ΕΕ L 352 της 24.12.2013, σ. 1

² ΕΕ L 167 της 30.6.2023, σ. 1

6. Δικαιούχοι:

Δικαιούχοι του Μέτρου είναι:

- Φυσικά πρόσωπα,
- Νομικά πρόσωπα,
- Μη κερδοσκοπικοί οργανισμοί,
- Νομικά πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου,
- Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης

και θα πρέπει να δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Όλες οι πιο πάνω οντότητες για να θεωρούνται Δικαιούχοι θα πρέπει να ασκούν οικονομική δραστηριότητα για τον σκοπό του παρόντος Μέτρου, ανεξάρτητα από το μέγεθος της εταιρείας τους, και θα πρέπει να είναι ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές χώρου στάθμευσης όπου θα πραγματοποιήσουν επενδύσεις στον εν λόγω χώρο για εγκατάσταση «Δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης».

Στους Δικαιούχους δεν περιλαμβάνονται:

- Φυσικά πρόσωπα
- Νομικές οντότητες

που δεν ασκούν οικονομική δραστηριότητα για το σκοπό του παρόντος Μέτρου και που στοχεύουν στην εγκατάσταση του σταθμού για ιδιωτική χρήση (π.χ φόρτιση στόλου οχημάτων του οργανισμού τους κ.λ.π).

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (εφεξής «ΜΜΕ») είναι οι επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, «ΟΡΙΣΜΟΣ ΜΜΕ» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Οι «Μεγάλες Επιχειρήσεις» είναι οι επιχειρήσεις που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜΜΕ), και στις οποίες ο αριθμός απασχολούμενων υπερβαίνει τους 249 ή ο Ετήσιος Κύκλος Εργασιών τους είναι μεγαλύτερος των €50,000,000 και ο Ετήσιος Συνολικός Ισολογισμός τους μεγαλύτερος €43,000,000.

Ανάμεσα στις επιχειρήσεις που εξαιρούνται από το Μέτρο συγκαταλέγονται οι εξής:

- Οι προβληματικές επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο άρθρο 1, σημείο 4, στοιχείο γ (1.4.γ) και άρθρο 2, σημείο 18 (2.18) του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 651/2014.
- Οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκκρεμεί εντολή ανάκτησης εκδοθείσα βάσει προηγούμενης απόφασης της Επιτροπής, η οποία κήρυξε μια ενίσχυση παράνομη και ασυμβίβαστη με την εσωτερική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 1, σημείο 4, στοιχείο α (1.4.α) του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.
- Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα τα οποία έχουν κριθεί με οριστική δικαστική απόφαση ότι έχουν διαπράξει πράξεις απάτης, δωροδοκίας, νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή/και άλλες πράξεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 136 παράγραφος 1(δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1046³ (εφεξής «Δημοσιονομικός Κανονισμός ΕΕ»), δεν δικαιούνται χορηγία στα πλαίσια του παρόντος Μέτρου εκτός και αν έχουν παρέλθει πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία των ως άνω αποφάσεων ή διαφορετική χρονική διάρκεια αποκλεισμού που τυχόν καθορίζει η ίδια η οριστική δικαστική απόφαση. Η ως άνω διάρκεια αποκλεισμού περιορίζεται στα τρία (3) έτη, εάν αυτή δεν καθορίζεται διαφορετικά σε οριστική δικαστική ή, κατά περίπτωση, διοικητική απόφαση, στην περίπτωση που νομική οντότητα έχει διαπράξει πράξεις οι οποίες εμπίπτουν στο πλαίσιο των περιπτώσεων αποκλεισμού⁴ που ορίζουν οι παράγραφοι 1(γ), (ε) και (η) του άρθρου 136 του Δημοσιονομικού Κανονισμού.

7. Προϋπολογισμός:

Ο προϋπολογισμός του παρόντος Μέτρου (Φάση Β') ανέρχεται στα €2.500.000,00.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Μέτρου που περιλαμβάνει και τις δύο Φάσεις (Α' και Β') ανέρχεται στα €3.700.000,00.

8. Διάρκεια:

Η διάρκεια εφαρμογής του Μέτρου θα είναι η περίοδος 2024 - 2026.

Οι αιτήσεις από τους Δικαιούχους θα ξεκινούν με την ανακοίνωση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και η προθεσμία υποβολής τους θα οριστεί από την Αρμόδια Αρχή εντός της διάρκειας εφαρμογής του Μέτρου ή μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου προϋπολογισμού, όποιο από τα δύο επισυμβεί πρώτο.

9. Επιλέξιμες δαπάνες

Το σχέδιο χρηματοδοτεί την εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής και κανονικής ισχύος με μέγιστη ένταση ενίσχυσης και ως επιλέξιμες δαπάνες μπορούν να θεωρηθούν οι πιο κάτω:

- Κόστος αγοράς του σταθμού επαναφόρτισης
- Κόστος εγκατάστασης του σταθμού επαναφόρτισης
- Κόστος σύνδεσης του σταθμού επαναφόρτισης

10. Ένταση της ενίσχυσης και Ανώτατη χορηγία:

Η ένταση της ενίσχυσης για τις επιλέξιμες δαπάνες διαφέρει ανά κατηγορία επιχείρησης και ανέρχεται ως ακολούθως:

³ ΕΕ L 193 30.7.2018, p. 1

⁴ Αφορούν σε θέματα διάπραξης σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, σοβαρών παραλείψεων όσον αφορά στην συμμόρφωση προς βασικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση χρηματοδοτούμενων από τον προϋπολογισμό της ΕΕ νομικών δεσμεύσεων ή/και σε θέματα δημιουργίας οντότητας υπαγόμενης σε διαφορετική δικαιοδοσία για σκοπούς καταστράτηγησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φορολογικό ή κοινωνικό δίκαιο ή άλλες νομικές υποχρεώσεις

- Μεγάλες επιχειρήσεις: 20%
- Μεσαίες επιχειρήσεις: 30%
- Πολύ Μικρές και Μικρές επιχειρήσεις: 40%
- Φυσικά πρόσωπα: 20% - 40%

Θα αξιολογείται κατά περίπτωση το φυσικό πρόσωπο, σε ποια από τις πιο πάνω κατηγορίες μεγέθους επιχειρήσεων εμπίπτει.

Επιπρόσθετα, η ένταση της ενίσχυσης ενδέχεται να αυξάνεται κατά 5% σε όλες τις πιο πάνω κατηγορίες για επενδύσεις που βρίσκονται στις ενισχυόμενες περιοχές που προσδιορίζονται στο εγκεκριμένο χάρτη περιφερειακών ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας που θα ισχύει τη στιγμή της παροχής της ενίσχυσης.

Η ανώτατη χορηγία που θα δικαιούνται οι Δικαιούχοι στο παρόν Μέτρο θα λαμβάνει υπόψη της πιο κάτω παραμέτρους:

- Ο κάθε αιτητής του Μέρου δεν θα δύναται να υποβάλει αίτηση για αριθμό σταθμών επαναφόρτισης πέραν του 40% του μέγιστου διαθέσιμου αριθμού σταθμών επαναφόρτισης για την ίδια κατηγορία.
- Η ενίσχυση που θα χορηγείται σε οποιαδήποτε κατηγορία Δικαιούχου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% του συνολικού προϋπολογισμού του παρόντος Μέρου.

Η χρηματοδότηση των Δικαιούχων, εφόσον ολοκληρωθεί επιτυχώς η εγκατάσταση και η λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αφορά μη επιστρεπτέα επιχορήγηση επιλέξιμων δαπανών.

11. Τρόπος καταβολής της Χορηγίας του Μέρου προς τους Δικαιούχους:

Η υλοποίηση της επένδυσης και η Υποβολή του Αιτήματος Καταβολής Χορηγίας θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.

Το Αίτημα Καταβολής Χορηγίας θα γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Μέρου μαζί με την υποβολή των Απαιτούμενων Δικαιολογητικών Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής και θα μπορεί να υποβληθεί μετά την υλοποίηση της επένδυσης.

Η καταβολή της χορηγίας θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικού εμβάσματος στον λογαριασμό που αναφέρεται από τον Δικαιούχο στο έντυπο Fimas.

Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι καθυστέρησης, ο Δικαιούχος θα μπορεί να καταθέσει στην Αρμόδια Αρχή τεκμηριωμένο αίτημα μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Μέρου, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, το οποίο θα εξετάσει η Αρμόδια Αρχή και ο Δικαιούχος δύναται να λάβει παράταση για εύλογο χρονικό διάστημα που σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνά σωρευτικά τους έντεκα (11) μήνες.

Γ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Η Έφορος, βάσει του άρθρου 9Α (α) του Νόμου, αξιολογεί και εγκρίνει, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 10 του Νόμου, τις Κρατικές Ενισχύσεις που χορηγούνται στη Δημοκρατία οι οποίες, σύμφωνα με Κανονισμούς ή Αποφάσεις που εκδίδει η Ευρωπαϊκή Ένωση, δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1588 του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2015⁵, απαλλάσσονται από την υποχρέωση της κοινοποίησης που προβλέπεται στο άρθρο 108, παράγραφος 3, της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁶ (εφεξής «ΣυνθΛΕΕ»).

2. Ύπαρξη Κρατικής Ενίσχυσης:

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, «Κρατική Ενίσχυση» σημαίνει κάθε Μέτρο το οποίο πληροί όλα τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 107, παράγραφος 1, της ΣυνθΛΕΕ, με βάση το οποίο «ενισχύσεις που χορηγούνται υπό οποιαδήποτε μορφή από τα κράτη ή με κρατικούς πόρους και που νοθεύουν ή απειλούν να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχείρισεως ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής είναι ασυμβίβαστες με την εσωτερική αγορά, κατά το μέτρο που επηρεάζουν τις μεταξύ κρατών μελών συναλλαγές, εκτός αν οι Συνθήκες ορίζουν άλλως».

Το Μέτρο συνιστά Κρατική Ενίσχυση, διότι ικανοποιεί σωρευτικά όλα τα κριτήρια του άρθρου 107, παράγραφος 1, της ΣυνθΛΕΕ, ως ακολούθως:

- Χορηγείται με Κρατικούς Πόρους αφού οι προβλεπόμενες από το Μέτρο ενισχύσεις χρηματοδοτούνται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, λόγω του ότι οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τίθενται στη διάθεση και τον έλεγχο των Κρατών Μελών της ΕΕ.
- Συνιστά οικονομικό πλεονέκτημα προς τους Δικαιούχους καθώς το Κράτος καλύπτει δαπάνες των ίδιων των επιχειρήσεων, τις οποίες υπό κανονικές συνθήκες επιμίζονται στο σύνολό τους οι ίδιες.
- Είναι επιλεκτικό, καθότι συνιστά ευνοϊκή μεταχείριση ορισμένων επιχειρήσεων, δηλαδή εκείνων που πληρούν τους όρους συμμετοχής που καθορίζονται αποκλειστικά στο Μέτρο.
- Νοθεύει τον ανταγωνισμό σε βαθμό επηρεασμού των ενδοενοσιακών συναλλαγών, διότι παρέχει οικονομικό πλεονέκτημα σε επιχειρήσεις, οι οποίες στοχεύουν στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης, μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και επιπρόσθετα οι δραστηριότητες αυτές αποτελούν αντικείμενο ανταγωνισμού σε ενδοενοσιακό επίπεδο.

3. Συμβατότητα της ενίσχυσης με την εσωτερική αγορά:

Η νομική βάση για την αξιολόγηση της κοινοποιηθείσας Κρατικής Ενίσχυσης με την εσωτερική αγορά είναι ο Κανονισμός (ΕΕ) 651/2014. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, τα Καθεστώτα Ενισχύσεων που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου I του εν λόγω Κανονισμού καθώς και τις ειδικές προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία

⁵ ΕΕ L 248, της 24.9.2015, σ.1.

⁶ ΕΕ C 202, 7.6.2016, p. 1–388

ενισχύσεων που προβλέπονται στο Κεφάλαιο III του ίδιου Κανονισμού, συμβιβάζονται με την εσωτερική αγορά κατά την έννοια του άρθρου 107, παράγραφος 2 ή 3 της Συνθήκης και απαλλάσσονται της υποχρέωσης κοινοποίησης που προνοείται από το άρθρο 108 παράγραφος 3 της Συνθήκης.

Το άρθρο 36α του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 «Επενδυτικές ενισχύσεις για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού», αποτελεί την ειδική νομική βάση του Μέτρου, σύμφωνα με την Αρμόδια Αρχή.

4. Η Έφορος, αφού αξιολόγησε το Μέτρο, σύμφωνα με τις πρόνοιες των πιο πάνω Κανονισμών, κατέληξε στα εξής.

4.1. Ως προς την εκπλήρωση των προϋποθέσεων των Κεφαλαίων I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 σημειώνονται τα εξής:

i. Πεδίο εφαρμογής:

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 651/2014 εφαρμόζεται σε όλους τους οικονομικούς κλάδους με συγκεκριμένες εξαιρέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 «Πεδίο Εφαρμογής». Το εν λόγω Μέτρο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Με βάση το άρθρο 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του Μέτρου, οι επιχειρήσεις που πληρούν τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- Σημείο 4, στοιχείο α): Το Μέτρο δεν εφαρμόζεται σε καθεστώς ενισχύσεων που αποκλείουν τις επιχειρήσεις, κατά των οποίων εκκρεμεί εντολή ανάκτησης εκδοθείσα βάσει προηγούμενης απόφασης της Επιτροπής, η οποία κήρυξε μια ενίσχυση παράνομη και ασυμβίβαστη με την εσωτερική αγορά.

Στο Μέτρο συμπεριλαμβάνεται η πρόνοια αυτή.

- Σημείο 4, στοιχείο γ): Το Μέτρο δεν εφαρμόζεται σε ενισχύσεις για προβληματικές επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2, σημείο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Στο Μέτρο συμπεριλαμβάνεται η πρόνοια αυτή.

Το Μέτρο καλύπτει τους τομείς δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των ενισχύσεων για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως περιλαμβάνονται στο άρθρο 1, σημείο 1 και στοιχείο γ), και συνεπώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

ii. Όρια κοινοποίησης:

Σύμφωνα με τα όρια κοινοποίησης που θέτει ο Κανονισμός (ΕΕ) 651/2014, άρθρο 4 «Όρια Κοινοποίησης», στο παρόν Μέτρο δεν γίνεται οποιαδήποτε υπέρβαση των ορίων που αναφέρει ο εν λόγω Κανονισμός. Ο συνολικός προϋπολογισμός του Μέτρου ανέρχεται σε €2.500.000,00. Με βάση το άρθρο 4, σημείο 1, στοιχείο ιθ β) του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, για τις επενδυτικές ενισχύσεις για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που αναφέρονται στο άρθρο 36α, στο οποίο εμπίπτει το παρόν Μέτρο, το μέγιστο ποσό ανέρχεται στα €30.000.000,00 ανά επιχείρηση και ανά έργο και, στην περίπτωση καθεστώτων, ο μέσος ετήσιος προϋπολογισμός δεν πρέπει να υπερβαίνει τα €300.000.000,00. Στο εν λόγω Μέτρο δεν ενδέχεται να ξεπεραστούν τα πιο πάνω όρια, λόγω του ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του Μέτρου ανέρχεται στα €2.500.000,00, ποσό πολύ μικρότερο από το πιο πάνω όριο. Ως εκ τούτου, το άρθρο 36α στο οποίο βασίζεται το εν λόγω Μέτρο δεν επηρεάζεται από το όριο του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

iii. Διαφάνεια:

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 651/2014, σύμφωνα με το άρθρο 5 «Διαφάνεια των Ενισχύσεων» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, εφαρμόζεται σε ενισχύσεις για τις οποίες είναι δυνατός ο ακριβής υπολογισμός του ακαθάριστου ισοδύναμου επιχορήγησης εκ των προτέρων χωρίς να είναι αναγκαία η διενέργεια αξιολόγησης κινδύνου και οι οποίες χαρακτηρίζονται ως «Διαφανείς Ενισχύσεις».

Ως «ακαθάριστο ισοδύναμο επιχορήγησης» στο άρθρο 2, σημείο 22, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 ορίζεται το «ποσό της ενίσχυσης, εάν είχε παρασχεθεί υπό μορφή επιχορήγησης στον δικαιούχο κατά την ημερομηνία χορήγησης της ενίσχυσης, πριν από την αφαίρεση φόρων ή άλλων επιβαρύνσεων».

Οι ενισχύσεις που θα χορηγήσει η Αρμόδια Αρχή είναι υπό την μορφή άμεσης επιχορήγησης και χαρακτηρίζονται ως διαφανείς, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 5, σημείο 2, στοιχείο α) του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Στον Οδηγό του Μέτρου, στις παραγράφους «6.9. Καταβολή Χορηγίας προς τον Δικαιούχο» και «15. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής», υπάρχουν οι σχετικές πρόνοιες. Δηλαδή, προνοείται ότι η καταβολή της χορηγίας θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικού εμβάσματος στο λογαριασμό που αναφέρεται από τον αιτητή στο έντυπο Fimas και όλα τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται υπολογίζονται πριν από την αφαίρεση φόρων ή άλλων επιβαρύνσεων και επιπρόσθετα ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) δεν είναι επιλέξιμος για ενίσχυση. Επίσης, το ύψος των δαπανών τεκμηριώνονται εγγράφως με σαφή, συγκεκριμένο και επικαιροποιημένο τρόπο.

iv. Χαρακτήρας κινήτρου:

Με βάση το σημείο 1 του άρθρου 6 «Χαρακτήρας Κινήτρου» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 οι ενισχύσεις θα πρέπει να έχουν χαρακτήρα κινήτρου. Οι ενισχύσεις θεωρείται ότι έχουν χαρακτήρα κινήτρου σύμφωνα με το σημείο 2 του εν λόγω άρθρου, εάν ο δικαιούχος έχει υποβάλει γραπτή αίτηση ενίσχυσης πριν από την «έναρξη των εργασιών» για το έργο ή την δραστηριότητα στην οποία αφορά η ενίσχυση και η οποία να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα πληροφοριακά στοιχεία που αναφέρονται.

Η «έναρξη των εργασιών», σύμφωνα με το άρθρο 2, σημείο 23 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, θεωρείται ως «το πρώτο χρονικά μεταξύ είτε της έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών που αφορούν την επένδυση είτε της πρώτης νομικά δεσμευτικής ανάληψης υποχρέωσης για την παραγγελία εξοπλισμού είτε άλλης ανάληψης υποχρέωσης που καθιστά μη αναστρέψιμη την επένδυση. Η αγορά γης και οι προπαρασκευαστικές εργασίες, όπως η λήψη αδειών και η εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας, δεν θεωρούνται έναρξη των εργασιών».

Στον Οδηγό του Μέτρου στο σημείο «22. Αναδρομικότητα» αναφέρεται ότι, «Το Σχέδιο δεν έχει αναδρομική ισχύ. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν την αίτηση τους πριν από την έναρξη των εργασιών για το έργο σύμφωνα με τον ΓΚΑΚ». Συνεπώς ο χαρακτήρας κινήτρου ενυπάρχει στο Μέτρο.

v. Ένταση της ενίσχυσης και επιλέξιμες δαπάνες:

Σύμφωνα με το σημείο 1 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 «Ένταση της ενίσχυσης και επιλέξιμες δαπάνες» αναφέρει ότι, «για τον υπολογισμό της έντασης και των επιλέξιμων δαπανών, όλα τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται υπολογίζονται πριν από την αφαίρεση φόρων ή άλλων επιβαρύνσεων. Οι επιλέξιμες δαπάνες τεκμηριώνονται με σαφή, συγκεκριμένα και επικαιροποιημένα αποδεικτικά έγγραφα».

Στην παράγραφο «11. Επιλέξιμες Δαπάνες» του Οδηγού του Μέτρου γίνεται ακριβής αναφορά στις επιλέξιμες δαπάνες όπως και στον «Πίνακα 1. Κατηγορίες και υποκατηγορίες σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών» γίνεται ακριβής αναφορά στην ένταση της ενίσχυσης (ποσοστά) και στα μέγιστα ποσά για κάθε επιλέξιμη δαπάνη, που θα εφαρμόζονται ανά τύπο επιχείρησης.

Οι συγκεκριμένες πρόνοιες του Κανονισμού ικανοποιούνται όπως προαναφέρθηκε και στην παράγραφο Γ.4.1.iii, «Διαφάνεια» της παρούσας Απόφασης.

vi. Σώρευση:

Σύμφωνα με το άρθρο 8 «Σώρευση» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, για να διαπιστωθεί εάν τηρούνται οι ανώτατες εντάσεις ενίσχυσης και τα ανώτατα ποσά ενίσχυσης που καθορίζονται στο Κεφάλαιο III του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, «λαμβάνεται υπόψη το συνολικό ποσό των Κρατικών Ενισχύσεων που χορηγούνται στην ενισχυόμενη δραστηριότητα, στο ενισχυόμενο έργο ή στην επιχείρηση».

Στο παρόν Μέτρο, πληρούνται οι πρόνοιες των σημείων 3 και 5 του εν λόγω άρθρου, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στον Οδηγό του Μέτρου στην παράγραφο «19. Σώρευση».

Συγκεκριμένα:

- Το σημείο 3 αναφέρει ότι η Σώρευση Ενισχύσεων από Κρατικούς ή άλλους Ενωσιακούς πόρους επιτρέπεται εφόσον αυτές δεν αφορούν τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες, ή όταν αφορούν τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες και το σύνολό τους δεν οδηγεί σε υπέρβαση της υψηλότερης έντασης ή του υψηλότερου ποσού ενίσχυσης που εφαρμόζεται στην ενίσχυση αυτή δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.
- Το σημείο 5 αναφέρει ότι οι κρατικές ενισχύσεις που τυγχάνουν απαλλαγής δεν σωρεύονται με οποιεσδήποτε ενισχύσεις ή σσωνος σημασίας που αφορούν τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες, εάν η σώρευση αυτή θα οδηγήσει σε υπέρβαση της έντασης ενίσχυσης που προβλέπεται στο σχετικό άρθρο του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

vii. Δημοσίευση και Πληροφορίες:

Με βάση το σημείο 1 του άρθρου 9 «Δημοσίευση και Πληροφορίες» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, το Κράτος Μέλος μεριμνά ώστε να δημοσιεύονται στην εφαρμογή Transparency Award Module της Επιτροπής⁷ ή σε ενιαίο δικτυακό τόπο για τις κρατικές ενισχύσεις, σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο:

- α) οι συνοπτικές πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 11 «Υποβολή Εκθέσεων» με τον τυποποιημένο μορφότυπο που ορίζεται στο Παράρτημα II ή σύνδεσμος που παρέχει πρόσβαση σε αυτές,
- β) το πλήρες κείμενο κάθε μέτρου ενίσχυσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11, ή σύνδεσμος που παρέχει πρόσβαση στο πλήρες κείμενο,
- γ) οι πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα III για κάθε χορήγηση μεμονωμένης ενίσχυσης που υπερβαίνει τα €100.000,00.

Στον Οδηγό του Μέτρου, στην παράγραφο 6.1, η Αρμόδια Αρχή αναφέρεται στη δημιουργία διαδικτυακού τόπου όπου θα παρέχονται οι πιο πάνω πληροφορίες σχετικά με το Μέτρο.

Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να τηρήσει τις πιο πάνω υποχρεώσεις.

viii. Υποβολή Εκθέσεων:

Με βάση το σημείο 1, στοιχείο α) του άρθρου 11 «Υποβολή Εκθέσεων» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, οι συνοπτικές πληροφορίες του Μέτρου θα πρέπει να κοινοποιηθούν στην Επιτροπή εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Μέτρου, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος κοινοποίησης της Επιτροπής (SANI2), σύμφωνα με τον τυποποιημένο μορφότυπο που ορίζεται στο Παράρτημα II του εν λόγω Κανονισμού.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Επιτροπή ο σύνδεσμος που θα παρέχει πρόσβαση στο πλήρες κείμενο του Μέτρου Ενίσχυσης, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεών του.

Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να τηρήσει τις πιο πάνω υποχρεώσεις.

ix. Παρακολούθηση:

Σύμφωνα με το άρθρο 12 «Παρακολούθηση» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, τα Κράτη Μέλη θα πρέπει να διατηρούν λεπτομερείς φακέλους με τις πληροφορίες και τα δικαιολογητικά έγγραφα που είναι αναγκαία για να διαπιστωθεί αν πληρούνται οι όροι που θεσπίζονται στον παρόντα Κανονισμό. Οι εν λόγω φακέλοι θα πρέπει να παραμένουν διαθέσιμοι επί τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία χορήγησης είτε της ad hoc ενίσχυσης είτε της τελευταίας ενίσχυσης δυνάμει του καθεστώτος ενισχύσεων.

Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να τηρήσει τις πιο πάνω υποχρεώσεις.

⁷ Δημόσια αναζήτηση στη βάση δεδομένων «Διαφάνεια των Κρατικών Ενισχύσεων», η οποία είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση: <https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/public?lang=el>

χ. Διάρκεια:

Το Σχέδιο θα εφαρμοσθεί κατά την περίοδο 2024 – 2026, περίοδος εφαρμογής του Σχέδιου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου 2022 – 2026. Η διάρκεια του Μέτρου έχει συμπεριληφθεί ρητά στο Μέτρο και περιορίζεται εντός της περιόδου ισχύος του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, δηλαδή μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Σημειώνεται ότι, εάν η Αρμόδια αρχή επιθυμεί να παρατείνει την εφαρμογή του Μέτρου πέραν της πιο πάνω ημερομηνίας, θα πρέπει, να κοινοποιήσει εγκαίρως στην Έφορο την παράταση του Μέτρου, έτσι ώστε να αξιολογηθεί η συμβατότητά του με τους όρους του Κανονισμού, όπως αυτός θα έχει διαμορφωθεί.

4.2. Ως προς την εκπλήρωση των προϋποθέσεων του Κεφαλαίου III του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 σημειώνεται ότι το Μέτρο καλύπτει δαπάνες που εμπίπτουν στο άρθρο 36α «Επενδυτικές ενισχύσεις για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού». Η αξιολόγηση της συμβατότητας του Μέτρου με το εν λόγω άρθρο, έχει ως ακολούθως:

i. Το άρθρο 36α του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 αφορά επενδυτικές ενισχύσεις για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, και ως εκ τούτου το σημείο 1 του Άρθρου 36α πληρείται αφού αυτός είναι ο κύριος σκοπός του παρόντος Μέτρου.

ii. Το σημείο 2 του άρθρου 36α του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 συμπεριλαμβάνει και τις ενισχύσεις που αφορούν το παρόν Μέτρο. Συγκεκριμένα καλύπτονται οι ενισχύσεις που χορηγούνται για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού οι οποίες εφοδιάζουν οχήματα με ηλεκτρική ενέργεια. Επίσης γίνεται αναφορά στον Οδηγό του Μέτρου ότι αποκλείονται οι ενισχύσεις για επενδύσεις που σχετίζονται με υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού σε λιμένες.

Οι πιο πάνω όροι έχουν συμπεριληφθεί στον Οδηγό του Μέτρου.

iii. Οι κατηγορίες των επιλέξιμων δαπανών που εντάσσονται στο παρόν Μέτρο είναι οι ακόλουθες:

- Κόστος αγοράς του σταθμού επαναφόρτισης
- Κόστος εγκατάστασης του σταθμού επαναφόρτισης όπως:
 - ο Απαραίτητες οικοδομικές και ηλεκτρολογικές εργασίες
 - ο Εκπόνηση ηλεκτρολογικής μελέτης
 - ο Σήμανση του σημείου επαναφόρτισης και τοποθέτηση πινακίδας
 - ο Βοηθητικός εξοπλισμός απαραίτητος για την λειτουργία του σταθμού, π.χ. στέγαστρο, βοηθητικός φωτισμός, προστατευτικές μπάρες του σταθμού κ.α.
- Κόστος σύνδεσης του σταθμού επαναφόρτισης όπως:
 - ο Σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρισμού
 - ο Επέκταση/ενίσχυση του δικτύου παροχής ηλεκτρισμού.

Στο σημείο 3 του άρθρου 36α εμπίπτουν όλες οι πιο πάνω επιλέξιμες δαπάνες, λόγω του ότι αφορούν τις δαπάνες για την κατασκευή, την εγκατάσταση, την αναβάθμιση, την επέκταση της υποδομής επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού.

Συνεπώς το σημείο 3 του άρθρου 36α του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, πληρείται στο παρόν Μέτρο.

iv. Το σημείο 4 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Μέτρου.

v. Το σημείο 5 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Μέτρου.

vi. Στο παρόν Μέτρο, οι ενισχύσεις προς τους Δικαιούχους θα χορηγούνται βάσει καθεστώτος ενισχύσεων και δεν θα χορηγούνται στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών.

Επιπρόσθετα, το μέγιστο ποσοστό έντασης της ενίσχυσης που θα χορηγείται δεν θα υπερβαίνει το επιτρεπτό ποσοστό επί των επιλέξιμων δαπανών που προνοείται στο σημείο 6 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014. Συγκεκριμένα, η ένταση της ενίσχυσης για τις επιλέξιμες δαπάνες ανά κατηγορία επιχείρησης θα ανέρχεται ως ακολούθως:

- Μεγάλες επιχειρήσεις: 20%
- Μεσαίες επιχειρήσεις: 30%
- Πολύ Μικρές και Μικρές επιχειρήσεις: 40%
- Φυσικά πρόσωπα: 20% - 40%

Το ποσοστό που θα χορηγείται στα φυσικά πρόσωπα, θα αξιολογείται πάντοτε κατά περίπτωση σε ποια από τις πιο πάνω περιπτώσεις του μεγέθους επιχειρήσεων εμπίπτει το φυσικό πρόσωπο.

Επιπρόσθετα, η ένταση της ενίσχυσης ενδέχεται να αυξάνεται κατά 5% σε όλες τις πιο πάνω κατηγορίες για επενδύσεις που βρίσκονται σε ενισχυόμενες περιοχές που προσδιορίζονται στον εγκεκριμένο χάρτη περιφερειακών ενισχύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας που θα ισχύει τη στιγμή της παροχής της ενίσχυσης.

Ως εκ τούτου, το σημείο 6 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, πληρείται στο εν λόγω Μέτρο.

vii. Το σημείο 7 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, πληρείται στο εν λόγω Μέτρο. Επισημαίνεται συγκεκριμένα, στον Οδηγό του Μέτρου ότι η ενίσχυση που θα χορηγείται σε οποιοδήποτε κατηγορία Δικαιούχου δεν θα μπορεί να υπερβαίνει το 40% του συνολικού προϋπολογισμού της Β' Φάσης.

viii. Το σημείο 8 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, πληρείται στο εν λόγω Μέτρο.

Στον Οδηγό του Μέτρου στην παράγραφο «17.1. Γενικές υποχρεώσεις» υπάρχει ο όρος ότι θα πρέπει το Μέτρο να εξασφαλίζει ότι η υποδομή επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού των ηλεκτρικών οχημάτων θα είναι προσβάσιμη στο ευρύ κοινό και θα παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης χωρίς διακρίσεις στους χρήστες, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα τιμολόγια, τις μεθόδους εξακρίβωσης ταυτότητας και πληρωμής και άλλους όρους και προϋποθέσεις χρήσης. Τα τέλη που θα χρεώνονται από τους Δικαιούχους στο ευρύ κοινό για τη χρήση της υποδομής επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού θα αντιστοιχούν στις τιμές της αγοράς.

ix. Στον Οδηγό του Μέτρου, στην παράγραφο «17.1. Γενικές υποχρεώσεις», αναφέρεται ότι οι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που θα προσφέρουν ή θα επιτρέπουν πληρωμές βάσει σύμβασης στην υποδομή τους δεν θα έχουν την ευχέρεια να εισάγουν διακρίσεις μεταξύ παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας, όπως για παράδειγμα να εφαρμόσουν προτιμησιακούς όρους πρόσβασης ή να διαφοροποιήσουν τις τιμές χωρίς κάποια αντικειμενική αιτιολόγηση.

Συνεπώς πληρούνται οι προϋποθέσεις του σημείου 9, του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

x. Η Αρμόδια Αρχή με επιστολές της, 23 Οκτωβρίου 2023 και 19 Δεκεμβρίου 2023, ενημέρωσε τις εμπλεκόμενες Αρχές ότι διεξήγαγε κατά την περίοδο 23 Οκτωβρίου 2023 και 17 Νοεμβρίου 2023, Ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση για το παρόν Μέτρο, όπου και τα αποτελέσματα της ανακοινώθηκαν στον επίσημο ιστότοπο της Αρμόδιας Αρχής. Επιπρόσθετα, το Μέτρο αναμένεται να ανακοινωθεί και να δέχεται αιτήσεις το αργότερο μέχρι την 31^η Μαρτίου 2024, επομένως η δημόσια Διαβούλευση δεν θα υπερβαίνει του ενός έτους από την έναρξη ισχύος του Μέτρου Ενίσχυσης.

Συνεπώς, οι προϋποθέσεις του σημείου 10 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, πληρούνται από το εν λόγω Μέτρο.

xi. Το σημείο 11 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, δεν εξετάζεται στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Μέτρου, γιατί πληρούνται οι όροι του σημείου 10 του άρθρου 36α.

xii. Στον Οδηγό του Μέτρου, στην παράγραφο «17.1. Γενικές υποχρεώσεις», αναφέρεται ότι οποιαδήποτε παραχώρηση ή άλλη ανάθεση σε τρίτο μέρος για τη λειτουργία της υποστηριζόμενης υποδομής επαναφόρτισης θα ανατίθεται σε ανταγωνιστική, διαφανή και αμερόληπτη βάση, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τους ισχύοντες κανόνες συμβατότητας. Συνεπώς πληρούνται οι προϋποθέσεις του σημείου 12, του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

xiii. Οι προϋποθέσεις του σημείου 13 του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, που αφορά την υποστήριξη λειτουργιών έξυπνης επαναφόρτισης στις υποδομές μόνο σε ισχύ μικρότερη ή ίση με 22KW, στο εν λόγω Μέτρο αποτελεί προϋπόθεση ότι όλα τα σημεία θα πρέπει να υποστηρίζουν λειτουργίες έξυπνης επαναφόρτισης σύμφωνα με τις πρόνοιες του Ευρωπαϊκού Κανονισμού AFIR(1804/2023).

Συνεπώς πληρούνται οι προϋποθέσεις του σημείου 13, του άρθρου 36α, του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

ii. Όλες οι προϋποθέσεις του άρθρου 36α του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014, ικανοποιούνται στον Οδηγό του Μέτρου.

Δ. ΑΠΟΦΑΣΗ:

Η Έφορος, αφού έλαβε υπόψη τα πιο πάνω, αποφασίζει ως ακολούθως:

1. Το κοινοποιηθέν Μέτρο ενίσχυσεων με τίτλο «Σχέδιο Χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων - Ηλεκτροκίνηση με τα 1000 (Φάση Β')» πληροί σωρευτικά όλες τις προϋποθέσεις του άρθρου 107, σημείο 1, της ΣυνθΛΕΕ και συνεπώς συνιστά Κρατική Ενίσχυση.
2. Το Μέτρο κρίνεται ως συμβατό με τον Κανονισμό (ΕΕ) 651/2014, όσον αφορά το μέρος του που εδράζεται στο άρθρο 36α «Επενδυτικές ενισχύσεις για υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού» του πιο πάνω Κανονισμού και ως εκ τούτου εγκρίνεται, βάσει του άρθρου 9Α (α) του Νόμου, υπό τους εξής όρους:
 - i. Την τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 9 «Δημοσίευση και πληροφορίες» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.
 - ii. Την τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 11 «Υποβολή εκθέσεων» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.
 - iii. Την τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 12 «Παρακολούθηση» του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.
 - iv. Ως προς το ενδεχόμενο να υπάρξει αύξηση στον προϋπολογισμό του Μέτρου πέραν του 20%, εφιστάται η προσοχή της Αρμόδιας Αρχής στο άρθρο 4, σημείο 2, στοιχείο α, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 794/2004 της Επιτροπής, με βάση το οποίο, εάν ο προϋπολογισμός του καθεστώτος αυξηθεί πέραν του 20% αυτό συνιστά μεταβολή υφιστάμενης ενίσχυσης και επιβάλλεται η έκδοση νέας Απόφασης από την Έφορο δυνάμει του άρθρου 10, σημείο 5, στοιχείο β, του Νόμου και κοινοποίηση συνοπτικών πληροφοριών στην Επιτροπή με βάση το άρθρο 11, σημείο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2472. Η διαδικασία αυτή θα εφαρμόζεται και οποτεδήποτε η Αρμόδια Αρχή προτίθεται να επιφέρει οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση σε Μέτρο ή Μέτρα η οποία κρίνεται από την Έφορο με βάση το άρθρο 10, σημείο 5, στοιχείο α, του Νόμου ως ουσιώδης, και θα είναι ικανή να επηρεάσει την εκτίμηση του συμβιβασισμού του εκάστοτε Μέτρου ενίσχυσης με την κοινή αγορά.
3. Το Μέτρο θα τεθεί σε ισχύ μετά τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης της Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και μετά την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου της Κυπριακής Δημοκρατίας.
4. Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Λευκωσία, 6 Φεβρουαρίου 2024.

ΣΤΕΛΛΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ,
Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων.